



DZIWNÓW
baltic
KLUB SPORTÓW WODNYCH



BALTIC CUP
MIEDZYNARODOWE MISTRZOSTWA
POLSKIEGO STOWARZYSZENIA KLASY OPTIMIST

Dziwnów, 16 – 18 września 2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' - ma zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PSKO ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4817/event>
- 2.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsAppie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/HuPH2R9hcloKOrAQfzLFzM>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym Dziwnów.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 60 minut” (90 minut dla akwenu Bravo). Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona. Wraz z flagą Delta będzie wystawiona flaga oznaczająca akwen zgodnie z IŻ 7.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej. Zawodnicy są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].
- 4.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 39 Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego i trzeciego będzie opublikowany do godziny 09.00 danego dnia.
- 4.3 **Seria eliminacyjna**
 - 4.3.1 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów, chyba że pierwszego dnia regat zostanie rozegrany tylko 1 wyścig. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty.



ZACHODNIOPOMORSKA
FEDERACJA SPORTU

- 4.3.2 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 4.3.3 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.
- 4.4 **Seria finałowa**
- 4.4.1 Aby rozpocząć serię finałową ostatniego dnia regat, wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 4.4.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej, srebrnej, itd. na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej.
- 4.4.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej, jachty z floty srebrnej przed jachtami z floty brązowej, itd. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 4, 6 lub 69.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 11 wyścigów:

Data	Ilość wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
16.09	4 (eliminacje)	11.30
17.09	4 (eliminacje)	11.00
18.09	3 (finały)	10.00

- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniach kolejnych, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Flota	Oznakowanie - wstążka	Sygnal ostrzeżenia
żółta/złota	żółta	Flaga żółta
niebieska/srebrna	niebieska	Flaga niebieska
czerwona/brązowa	czerwona	Flaga czerwona
zielona/szmaragdowa	zielona	Flaga zielona

7. AKWEN REGATOWY

Rysunek w załączniku 2 pokazuje lokalizację akwenów. W celu poinformowania jachtów, który akwen będzie używany danego dnia, odpowiednio flaga MKS „Alpha” lub „Bravo” będzie wystawiona wraz z flagą D, zgodnie z IŻ 2.5.

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte pneumatyczne boje w kształcie walca.
- 9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z niebieską flagą na lewym końcu.
- 9.4 Znakami ograniczającymi strefę oczekiwania od nawietrznej strony będą białe pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.
- 10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą przebywać w strefie oczekiwania. Jachty mogą zbliżyć się do linii startu po sygnale startu poprzedniej floty.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych oraz punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
90 min	30 min	50 min

- 13.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).
- 13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).
- 14.2 Formularze prośb o rozpatrywanie będą dostępne na stronie: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4817 Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone on-line przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 14.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie tu: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4817/event> w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w budynku Mariny Dziwnów, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

- 14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona tu: <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/4817/event>
- 14.6 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 14.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.4 W serii eliminacyjnej PRŻ A4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.
- 15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny tu: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4817

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym biuro regat.
- 16.3 Każda osoba wspierająca jest zobowiązana do potwierdzenia każdego dnia faktu zejścia na wodę oraz powrotu z wody zawodników będących na regatach pod jej opieką, poprzez podpisanie listy zawodników wystawionej przez Organizatora przed biurem regat. Lista wyjścia musi być podpisana przed zejściem na wodę, lista powrotu w limicie czasu protestowego lub w ciągu godziny od wystawienia przez komisję regatową na wodzie AP/H, N/H, AP/A lub N/A. W przypadku niedopełnienia przez osobę wspierającą wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1 i 64.4(b).
- 16.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

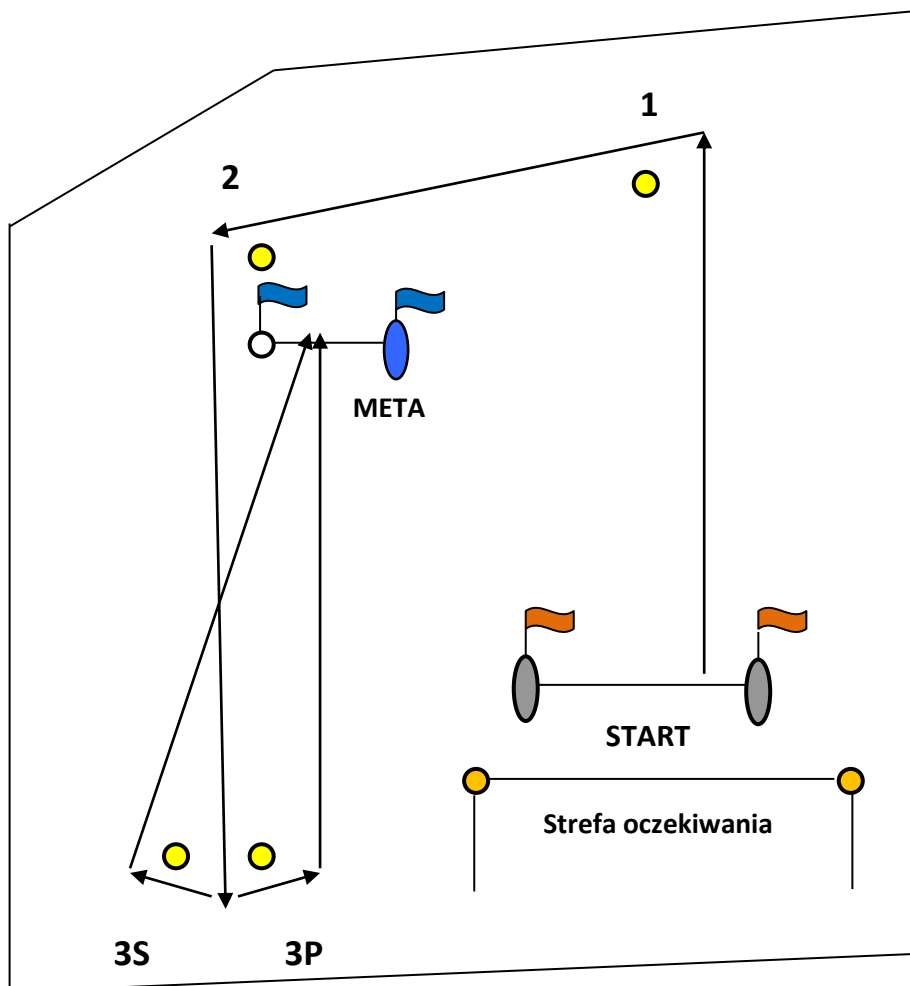
- Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;

- biała flaga z literami RC – łódzie komisji regatowej;
- biała flaga z literą M – łódzie komisji pomiarowej.

20. ŁÓDZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 20.2 Dodatkowo łódzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



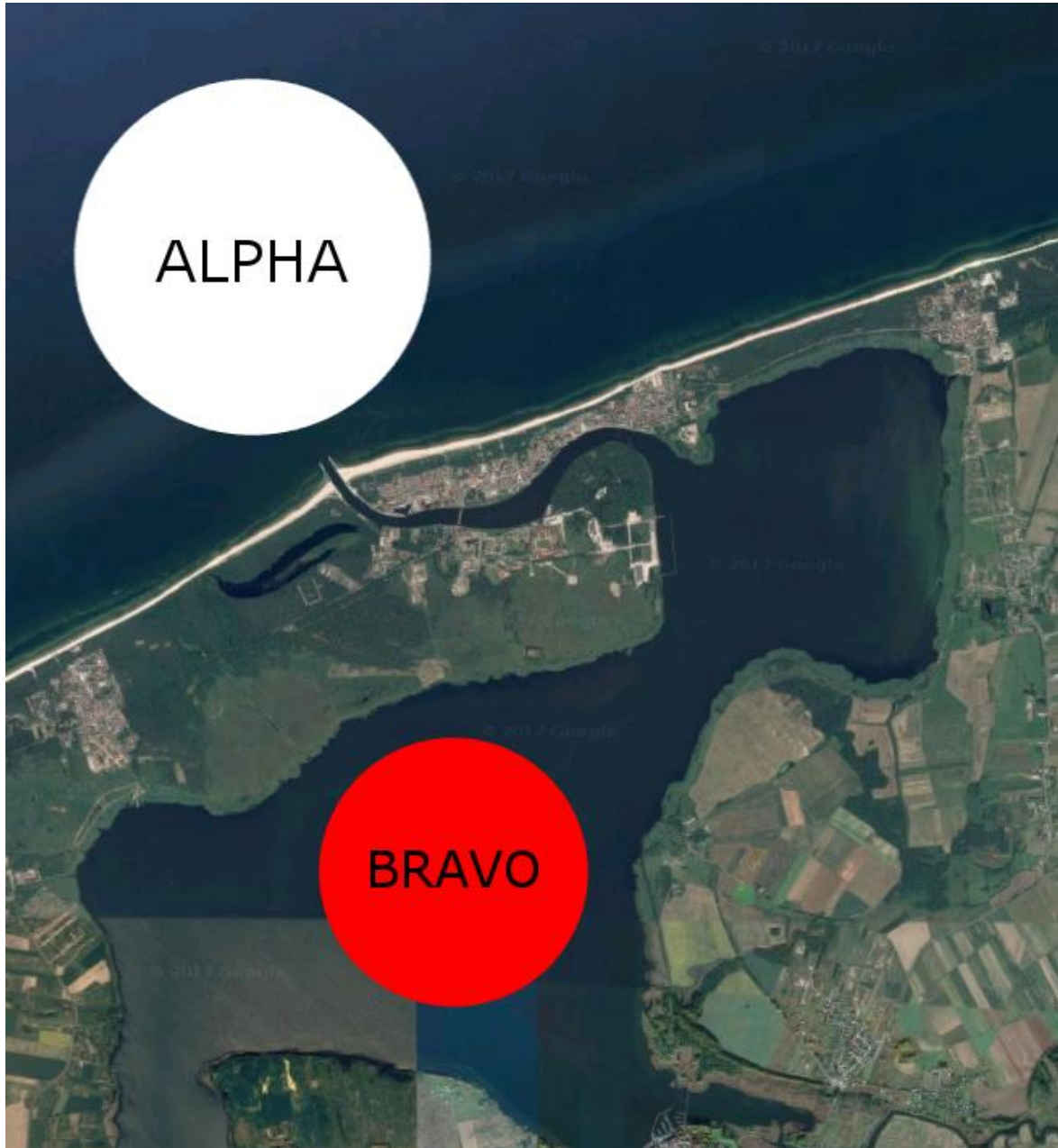
Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**



DZIWNÓW
baltic
KLUB SPORTÓW WODNYCH



ZAŁĄCZNIK NR 2 – AKWENY REGAT



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



MARINA DEVELOPER
Przygotuj na dobre.



etcetera



makanu

Antexshop.pl
dobler ROOSTER

ZACHODNIOPOMORSKA
FEDERACJA SPORTU